



La sécurité pour les jeunes automobilistes Mercedes-Benz

Le programme de sécurité enfants Mercedes-Benz

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 01/09/2005, date de clôture de la rédaction.
Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays.
Par ailleurs les visuels et les textes peuvent présenter des équipements et des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation.
Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression.
Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Accessories GmbH, Stuttgart · Une entreprise du groupe DaimlerChrysler AG
3230 · 1178 · 03-01/09 05 · Printed in the Federal Republic of Germany



Mercedes-Benz

SAFETY_sécurité

- » Détecteur automatique AKSE
- » Ancrage ISOFIX

Pages 4-5

BABY-SAFE plus

- » Jusqu'à 13 kg
- » Jusqu'à 15 mois env.

Pages 6-7

DUO plus

- » De 9 à 18 kg
- » De 8 mois à 4 ans env.

Pages 8-9

KID

- » De 15 à 36 kg
- » De 3½ à 12 ans env.

Pages 10-11

IKS_rehausseur intégré

- » De 12,5 à 36 kg
- » De 2 à 12 ans env.

Pages 12-13

COLLECTION

Pages 14-15

Le programme de sécurité enfants Mercedes-Benz.

Si vous roulez en Mercedes-Benz, c'est que la sécurité de votre voiture est primordiale à vos yeux - une valeur que Mercedes-Benz considère depuis toujours comme une obligation morale.

Il est donc naturel que nous pensions également tout spécialement à la sécurité de nos passagers les plus jeunes - avec des systèmes de retenue pour les enfants conçus sur mesure pour votre Mercedes-Benz. Afin que vos enfants se sentent aussi bien que vous en voiture.

Savez-vous que les risques de blessures sont sept fois plus élevés en cas d'accident lorsqu'un enfant n'est pas maintenu en voiture ? Rien d'étonnant donc à ce que les sièges enfants soient obligatoires dans la plupart des pays.

Les sièges enfants à l'étoile : du sur mesure.

Les systèmes de retenue enfants Mercedes-Benz ne mériteraient pas leur étoile s'ils ne dépassaient pas les exigences prescrites par les normes et les directives légales en matière de sécurité. Les sièges enfants sont donc réalisés sur mesure pour votre Mercedes-Benz et s'adaptent à la perfection à l'anatomie de vos enfants, quelle que soit leur classe d'âge ou de poids. Le principal critère de choix d'un siège enfant n'est pas l'âge de votre enfant, mais son poids.

Faites quelque chose pour la sécurité de vos enfants : feuillotez cette brochure.

» Nos technologies de sécurité ne cessent de se développer.

Nous travaillons sans relâche pour vous offrir le meilleur de la sécurité

La tête d'un nouveau-né représente un quart de son poids total. Chez un adulte, elle n'en représente plus que 18%. Cette raison - parmi tant d'autres - nous incite à améliorer toujours davantage la protection des enfants en voiture. Les systèmes de retenue Mercedes-Benz présentés au fil des pages suivantes sont le résultat direct de notre engagement.

La sécurité - automatiquement : le détecteur automatique de siège enfant (AKSE)

Equipée du détecteur automatique AKSE, votre Mercedes-Benz détecte la présence d'un siège enfant sur le siège passager avant. Le système désactive donc immédiatement l'airbag passager, car il peut se révéler dangereux, notamment pour les plus petits. Pour que le système fonctionne, il faut que votre Mercedes et le siège enfant soient tous deux équipés du détecteur automatique AKSE. Notre recommandation : assurez-vous de la disponibilité de cet équipement lorsque vous achetez une Mercedes-Benz et un siège enfant.

La sécurité intégrée : le système d'ancrage ISOFIX

ISOFIX est un système d'ancrage pour les sièges enfants régi par des normes internationales. Il permet de fixer les sièges enfants d'un simple clic, sans utiliser la ceinture de sécurité du véhicule. Les sièges enfants équipés du système ISOFIX sont munis de crochets qui se bloquent dans les étriers métalliques intégrés au siège de la voiture - en toute simplicité et dans le plus grand confort.

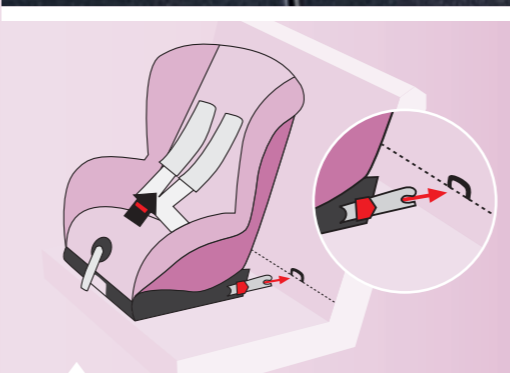
Tests de sécurité Mercedes-Benz : tests de collision et essais en laboratoire

Nos sièges enfants se combinent avec les sièges, les ceintures et la cellule passagers de votre Mercedes-Benz pour offrir un système de protection optimal. Pour ce faire, nous les soumettons à des tests de collision et essais en laboratoire très sévères.

Résultat : des systèmes de conception optimale sur lesquels vous pouvez compter le moment voulu. En plus, ils offrent le confort d'une véritable Mercedes-Benz - une qualité que les grands savent apprécier.

L'utilisation de sièges enfants est obligatoire en Europe, conformément à la directive ECE 44 qui distingue cinq classes de poids :

Classe de poids :	0	0+	I	II	III
Poids :	jusqu'à 10 kg	jusqu'à 13 kg	de 9 à 18 kg	de 15 à 25 kg	de 22 à 36 kg
Age :	de 0 à 15 mois env.	de 0 à 15 mois env.	de 8 mois à 4 ans env.	de 3½ à 7 ans env.	à partir de 6 à 12 ans env.

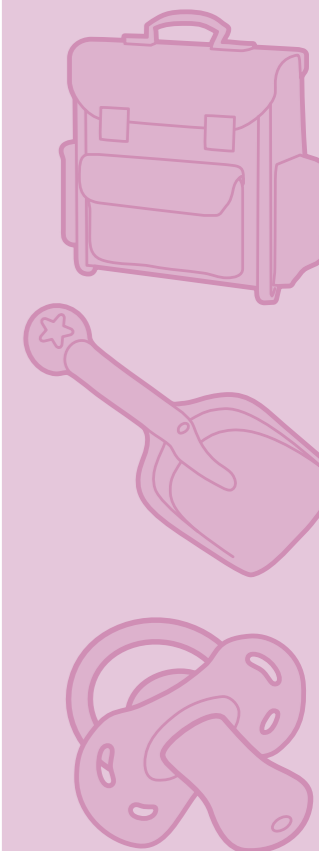


ISOFIX Plus de sécurité, plus vite !

Le système ISOFIX arrime les sièges enfants Mercedes-Benz au cadre du véhicule d'un simple « clic » - sans utiliser la ceinture de sécurité.

Détecteur automatique de sièges enfants (AKSE) Sécurité pour les petits et les grands

Les adultes qui voyagent sur la place passager avant sont protégés par un airbag frontal. Les sièges enfants Mercedes-Benz avec détecteur automatique (AKSE) désactivent cet airbag qui peut mettre en péril la sécurité des enfants.





La sécurité de nos plus jeunes passagers constitue un enjeu capital à nos yeux.

Siège enfant BABY-SAFE plus

Le nouveau siège enfant **BABY-SAFE plus** offre une protection optimale à nos passagers les plus jeunes. Il est en effet conseillé de transporter les tout petits le plus longtemps possible en position dos à la route afin que la coque du siège leur fournisse un maintien optimum en cas d'accident. Les parties du corps les plus sensibles - la tête, le cou et le dos - bénéficient ainsi d'un meilleur maintien. Les **bords relevés** (1) et la **coque particulièrement profonde** (2) assurent une meilleure protection pour les bébés. Ces facteurs constituent un atout de sécurité majeur, notamment en cas de collision latérale.

- » **AVANTAGES**
- 1 ► Garniture confort spéciale
 - 2 ► Coque particulièrement profonde
 - 3 ► Pare-soleil amovible
 - 4 ► Appuie-tête ajustable
 - 5 ► Poignée ergonomique (3 réglages)
 - 6 ► Harnais 5 points réglable
 - 7 ► Housse résistante et lavable
 - 8 ► Détecteur automatique de siège enfant (AKSE) de série



« ... après un arrêt éclair au stand pour changement de couche, la jeune pilote Jana est prête pour le reste de la course. »

Classe de poids : 0+
Poids : jusqu'à 13 kg
Age : de 0 à 15 mois env.

Motif « Daimler Square »
B6 686 8212 (avec détecteur automatique)

BABY-SAFE plus
jusqu'à 13 kg
jusqu'à 15 mois env.





« ... Un papa ne peut résister à un regard aussi craquant...
Annika lui aurait même fait accepter un éléphant comme animal domestique ! »

» Une sécurité à toute épreuve pour des passagers pleins de vie.

Siège enfant DUO plus

Le siège enfant **DUO plus** est la solution idéale pour les passagers de 9 mois à 4 ans environ. Avec le détecteur automatique (AKSE) en option et l'ancrage ISOFIX de série, il apporte les meilleures garanties en matière de sécurité. En cas d'accident, le siège **DUO plus** protège l'enfant en limitant les mouvements de basculement et de rotation et en réduisant de façon significative les valeurs de balancement de la tête.

Les **bretelles du harnais** (1) sont **réglables en hauteur** pour offrir un maintien sûr. Les garnitures des bretelles font office de limiteurs d'effort et réduisent encore plus efficacement les contraintes subies par la tête et le cou de l'enfant à partir d'un seuil de gravité donné.

Le siège DUO plus s'incline en un tour de main en **position repos** ou en **position couchette** (2), encore **plus confortable**.

- » **AVANTAGES**
- 1 ▶ Harnais à bretelles réglables en longueur avec fonction limiteurs d'effort
 - 2 ▶ Inclinaison réglable
 - 3 ▶ Protection en cas de collision latérale
 - 4 ▶ Housse résistante et lavable
 - 5 ▶ Détecteur automatique de siège enfant (AKSE) en option
 - 6 ▶ Ancrage ISOFIX de série



Classe de poids : **I**
Poids : de 9 à 18 kg
Age : de 8 mois à 4 ans env.

Motif « Daimler Square »
B6 686 8217 (avec détecteur automatique)
B6 686 8218 (sans détecteur automatique)



DUO plus
de 9 à 18 kg
de 9 mois à 4 ans

» La sécurité est un domaine en pleine croissance.

Siège enfant KID

Le siège enfant **KID** grandit au même rythme que votre enfant : le **dossier réglable en hauteur** (1) s'adapte aux transformations physiques de votre enfant. Vous pouvez ainsi utiliser le siège **KID** jusqu'à ses 12 ans. Car même les « grands » ont besoin de protection !

Votre enfant est maintenu par le siège **KID** et la **ceinture de sécurité 3 points** (4). Comme il est assis plus haut, la ceinture s'ajuste bien à la hauteur de son épaule. Les guide-sangles latéraux empêchent par ailleurs la ceinture ventrale de glisser sur le ventre de l'enfant.

Le siège KID offre sécurité et confort : le dossier du siège enfant s'adapte à l'inclinaison de la banquette arrière. De grands appuie-tête latéraux assurent un maintien supplémentaire. Le siège **KID** peut également s'utiliser sans dossier, comme **simple rehausseur** (2) dès que votre enfant atteint 25 kg.

- » **AVANTAGES**
- 1 ► Dossier réglable en hauteur
 - 2 ► Utilisable comme simple rehausseur
 - 3 ► Maintien latéral de la tête et du corps
 - 4 ► Guide-sangles intégrés dans l'assise et le dossier
 - 5 ► Housse résistante et lavable
 - 6 ► Détecteur automatique de siège enfant (AKSE) en option (recommandé pour le montage sur le siège passager avant)



Classe de poids : II, III
Poids : de 15 à 36 kg
Age : de 3½ à 12 ans env.

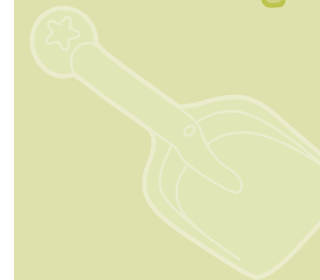
Motif « Daimler Square »
B6 686 8303 (avec détecteur automatique)
B6 686 8302 (sans détecteur automatique)

Motif « Angel & Driver » (non représenté)
B6 686 8309 (avec détecteur automatique)
B6 686 8308 (sans détecteur automatique)



« ... Suite aux demandes insistantes d'une seule et même personne,
le papa de Dominique s'apprête à écouter pour la quatrième fois consécutive le même CD. »

10/11



KID

de 15 à 36 kg
de 3½ à 12 ans



Une proposition pour les Mercedes avec rehausseurs intégrés :

Housse de protection et tablette de retenue pour rehausseur intégré

Si votre Mercedes-Benz est équipée de rehausseurs intégrés, ces deux accessoires d'origine Mercedes-Benz apporteront un complément intelligent à votre voiture :

La **housse de protection** (1) protège l'intérieur de votre Mercedes-Benz contre les salissures et offre à votre enfant une protection supplémentaire grâce à ses renforts latéraux. Elle transforme par ailleurs le rehausseur intégré en un véritable siège enfant pour les enfants jusqu'à 12 ans (jusqu'à 36 kg).

Avec la **tablette de retenue** (2) proposée séparément, vous métamorphosez les rehausseurs intégrés en un système de retenue particulièrement sûr pour les enfants de 2 à 4 ans (de 12,5 à 18 kg). Elle se fixe tout simplement à l'aide de la ceinture de sécurité 3 points du véhicule et protège très efficacement la tête et le cou des plus petits.

- » **AVANTAGES**
- 1 ► Housse de protection pour éviter les salissures et améliorer le maintien latéral
 - 2 ► Tablette de retenue pour protéger la tête et le cou des petits

▼ 2



Un siège escamotable intelligent : le rehausseur intégré

Vous pouvez faire monter départ usine des **A ► rehausseurs intégrés** (option) dans la banquette arrière de votre berline ou votre Station Wagon Mercedes-Benz.

Les rehausseurs font partie intégrante du véhicule. Lorsqu'ils sont relevés, ils constituent une solution pratique pour transporter occasionnellement les enfants de 12,5 à 36 kg (de 2 à 12 ans environ) en toute sécurité.



« ... Gabrielle n'en revenait pas. Après plus d'une heure de route, sa petite princesse Léonie refusait de quitter son siège. »

Classe de poids : I (avec tablette de retenue), II, III

Poids : de 12,5 à 36 kg
Age : de 2 à 12 ans env.

Tablette de retenue pour rehausseur intégré

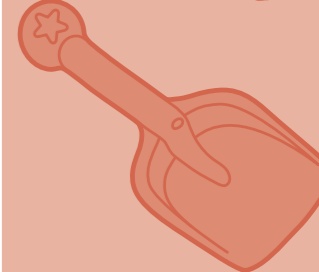
Motif « Daimler Square »
B6 687 0098

Motif « Angel & Driver » (non représenté)
B6 687 0088

Housse de protection pour rehausseur intégré

Motif « Daimler Square »
B6 687 0099

Motif « Angel & Driver » (non représenté)
B6 687 0089



rehausseur intégré_IKS

de 12,5 à 36 kg
de 2 à 12 ans



Les amis de Benz | B6 695*

Des amis inséparables. Avec leur garniture moelleuse, les cinq peluches douces des amis de Benz font battre le cœur des enfants. Dimensions : 25-30 cm

*7052 | Topsy *7055 | Ella
*7053 | Bubo *7056 | Agatha
*7054 | Frizzy

Classe SLK à pédales | B6 696 1258 (bleu)

Attention ! Ce n'est plus un jardin mais un circuit de course ! Avec son frein à main et son klaxon, le SLK stylisé à pédales est la promesse de grands moments de plaisir. Châssis en métal résistant et carrosserie en plastique robuste. Longueur : env. 125 cm. Pour les enfants de 2 à 5 ans.



Classe SLK Bobby-Benz | B6 696 1204 (rouge)

Un bolide agile en plastique incassable. Maintien sûr grâce à la forme spéciale du siège. Pour les enfants de 1 à 3 ans.



Plaisir garanti.

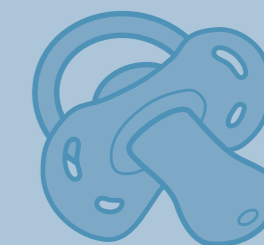
COLLECTION

Nous ne doutons pas un instant que vos enfants se sentent bien à bord de votre Mercedes-Benz. Et nous sommes également certains que les quelques articles issus de notre **COLLECTION** présentés ici ne peuvent que contribuer à améliorer encore leur bonne humeur.

Après tout, les enfants aussi aiment prendre le volant !

Voiture en peluche « Benz » | B6 695 7051 (bleu)

Le SLK grand format offre une place de choix aux amateurs de sensations fortes et de petits câlins. Avec volant tournant, klaxon intégré et roues démontables. Garniture : mousse résistante. Dimensions (L x l x H) : env. 60 cm x 30 cm x 30 cm.



COLLECTION

« ... Pierre était un peu jaloux. Il lui avait fallu attendre d'avoir 35 ans pour conduire sa première Mercedes. Pas comme sa petite fée ! »